

FERRARI®

Compressor de ar Ferrari

CFC 15/150L - 3 HP



MANUAL DE INSTRUÇÕES

NOTA: N° do Lote identificado na placa de características do equipamento.



ATENÇÃO:

Leia atentamente este manual antes de proceder com a instalação e utilização deste produto. Antes de operar o equipamento leia cuidadosamente, compreenda e respeite as instruções de segurança. É de responsabilidade do usuário final a instalação, inspeção, manutenção, operação e documentação específica do Vaso de Pressão, que devem ser realizadas em conformidade com a NR-13.



CONTÉM: 1 COMPRESSOR
EXP ZHEJIANG JONWAY MACHINERY & ELECTRIC MANUFACTURE CO.,LTD
FABRICADO NA CHINA
IMP CARACOL COM DE MÁQ E FERR LTDA
CNPJ 60854650/0001-26
CNPJ 60854650/0004-79
COMPOSIÇÃO: ALUMÍNIO / AÇO CARBONO / PLÁSTICO
VALIDADE: INDETERMINADA

FOTOS MERAMENTE ILUSTRATIVAS - CONSERVE ESTE MANUAL OUTUBRO 2020

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA



O presente MANUAL DE INSTRUÇÕES faz parte integrante do produto e tem que ser conservado com cuidado para poder consultá-lo sempre que for necessário. Se entregar o produto a terceiros, aconselhamos entregar também o manual.

SÍMBOLOS

Símbolos	Nome	Explicação
	Cuidado / Atenção	Alerta de segurança (riscos de acidentes) e atenção durante o uso.
	Uso de EPIs	Reduz os riscos contra acidentes pessoais.
	Risco de queimadura	Contém componentes com altas temperaturas de trabalho.
	Ar comprimido com contaminantes	Produz ar comprimido com substâncias nocivas.
	Danos físicos	Fazer manutenções com o produto desligado. Risco de acidentes físicos graves.
	Material Inflamável	Produto contém componentes com fácil combustão.
	Partes girantes	Produto possui peças girantes que podem gerar acidentes.
	Risco de choque elétrico	Cuidado ao manusear, risco de choque elétrico.
	Instruções de ligação elétrica	Siga as instruções para a correta instalação do aparelho.

PRECAUÇÕES

- Possui partes quentes, elétricas e peças em movimento; quando conectado à energia elétrica, pode ligar ou desligar automaticamente em função da pressão no reservatório ou atuação de elementos de proteção elétrica;
- Risco de choque elétrico. Quando conectado à energia elétrica, pode ligar ou desligar automaticamente em função da pressão no reservatório ou atuação de elementos de proteção elétrica.
- Pode provocar interferências mecânicas ou elétricas em equipamentos sensíveis que estejam próximos.
- Caso o cabo elétrico esteja danificado, realizar a substituição imediatamente para que não haja risco de choque elétrico.
- Não deve operar em locais onde pessoas não autorizadas, crianças ou animais possam ter acesso.
- Requer uma pessoa autorizada para supervisão no uso, manutenção e equipamento de proteção individual (EPI) apropriado.
- Deve ser instalado e operado em locais ventilados e com proteção contra umidade ou incidência de água.

CERTIFICADO DE GARANTIA:

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de fabricação que nele se apresente no período de 12 meses (3 meses de garantia por lei e 9 meses de garantia concedido pela fábrica), após emissão de nota fiscal do consumidor final. Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constando-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia. Limitado a 36 meses da data de fabricação, descrito no número de lote identificado na placa de características do equipamento.

PARA PEÇAS DE DESGASTES NATURAIS COMO:

Pressostato, válvula de segurança e manômetros, a garantia é assegurada por 6 meses (3 meses de garantia legal por lei, contando a partir da data de emissão da Nota Fiscal de Venda e 3 meses de garantia concedido pela Ferrari), contra eventuais defeitos de material ou fabricação, comprovados por laudo técnico devidamente assinado pelo nosso Assistente Técnico Ferrari Credenciado, onde constata-se falha em condições normais de uso durante a vigência da garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações. Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos. Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari pelo telefone: (11) 2105-7500.

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone

(11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

CNPJ/CPF: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ____/____/____

Nº de Lote Identificado na placa de características do equipamento: _____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

EMPRESA:

CARACOL COMÉRCIO DE MÁQUINAS E FERRAMENTAS LTDA

Rodovia Raposo Tavares, 21.042 - Km21 - Granja Viana - Cotia - SP - CEP 06709-015

Exp. Zhejiang Jonway Machinery & Electric Manufacture Co., Ltd / Fabricado na China

Imp. Caracol Com de Máq. e Ferr. Ltda - CNPJ 60854650/0001-26

Composição: Aço carbono / Alumínio / Plástico

Validade: indeterminada

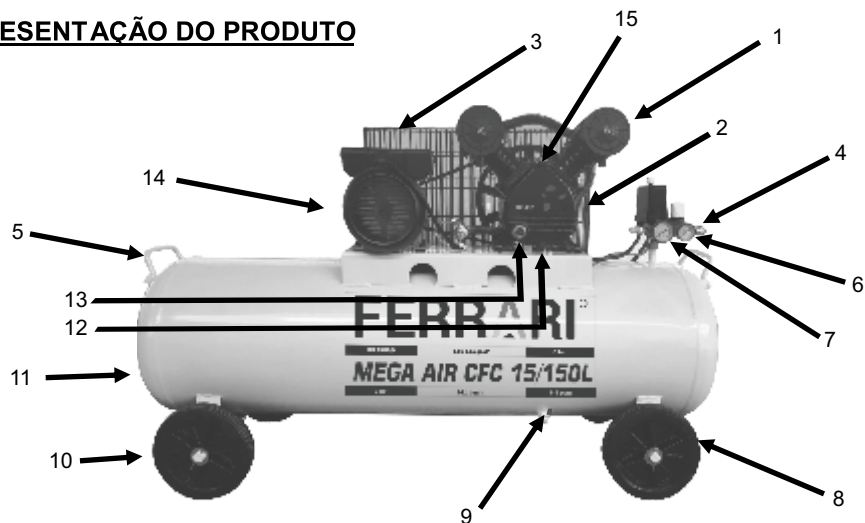
RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

Antes de utilizar o produto, recomendamos a leitura deste manual, e a observação de determinadas medidas básicas de segurança, a fim de se evitar choques elétricos acidentais pessoais, riscos de incêndio, bem como danos ao produto.

APLICAÇÃO

Ideal para limpeza de peças, ou retoques de pinturas de eletrodomésticos, venezianas, portas ou retoques em barcos, pulverizar motores de automóveis e inflar equipamentos como pneus, bóias, piscinas e bolas.

APRESENTAÇÃO DO PRODUTO



POS.	DESCRIÇÃO
1	Filtro de ar
2	Botão de acionamento LIGA/DESLIGA (Interruptor)
3	Regulador de pressão
4	Registro 1/4" (saída de ar)
5	Alça de transporte
6	Manômetro de saída
7	Manômetro do reservatório




8	Rodas
9	Parafuso Dreno
10	Rodas
11	Tanque de ar
12	Bujão de dreno do óleo lubrificante
13	Corpo/ carter
14	Motor
15	Respiro

DEFEITO EVENTUAL	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
Pressão do reservatório eleva-se rapidamente ou partidas muito frequentes. (normal é em torno de 6 por hora).	Excesso de água no reservatório.	Drene o reservatório
	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor	Redimensione o compressor.
Temperatura elevada do ar comprimido.	Acumulo de poeira/tinta sobre o compressor.	Limpe o compressor externamente (utilize uma mangueira de ar mais longa)
	Temperatura ambiente elevada (Máx. 30°C).	Melhore as condições de instalação.
	Elemento filtrante obstruído.	Contatar rede de A. T Ferrari.
Consumo excessivo de óleo lubrificante. Obs.: É comum o compressor consumir mais óleo nas primeiras 150 horas de serviço, ou 3 meses (o que ocorrer primeiro) até o perfeito assentamento dos anéis.	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.
	Vazamento.	Localize-o e elimine-o.
	Temperatura ambiente elevada (Máx. 30°C).	Melhore as condições de instalação.
Configuração carregada em cima, em baixo ou em curva.	A) Acúmulo de material no bico de ar.	A e B) Remova o bico e lave-o com solvente.
	B) Obstrução parcial nos orifícios de passagem da tinta.	C) Remova o bico e lave a ponta da agulha com solvente.
	C) Acúmulo de material na ponta da agulha ou obstrução	
Desgaste prematuro dos componentes internos da unidade compressora.	Operando em ambiente agressivo.	Contatar rede de Assistência Técnica Ferrari
	Não foi efetuada a troca de óleo	
Nível de ruído ou batidas anormais.	Elementos de fixação frouxos.	Localize e reaperte.
		Contatar rede de A. T FERRARI
Compressor não religa.	Pressostato com mecanismo travado	Contatar rede de A. T FERRARI
	Reservatório pressurizado.	
Reabastecimento de óleo	Tipo de óleo	Óleo recomendado: SAE 30 (óleo não detergente)
Superaquecimento do motor	Rede elétrica subdimensionada	Contatar rede A. T FERRARI

GUIA DE SOLUÇÕES DE FALHAS

DEFEITO EVENTUAL	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
Motor elétrico/ compressor funcionam ininterruptamente	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.	Redimensione o compressor.
Vazamento de ar pela válvula de alívio do pressostato com o compressor em funcionamento.	Válvula de alívio danificada ou com impurezas na sua vedação.	Contatar rede de A. FERRARI
Motor não parte ou não religa. Obs.: Não insista em partir o motor sem antes constatar e eliminar a causa do problema.	Queda ou falta de tensão na rede elétrica.	Verifique a instalação e/ou aguarde a estabilização da rede
	Motor elétrico danificado.	Encaminhe-o ao Técnico Credenciado.
	Reservatório cheio de ar.	O motor elétrico partirá assim que a pressão no reservatório diminuir. Contatar rede de A. FERRARI
	Válvula não veda devido a presença de impurezas.	Aguarde o resfriamento do motor para rearmar manualmente o protetor, pressionando o seu botão.
	Protetor térmico travou	Contatar rede de A.T. Ferrari
	Temperatura ambiente elevada (Máx. 30°C)	Melhore as condições de instalação.
	Chave seletora de voltagem em desacordo com a tensão local.	Posicione a chave de acordo com a tensão local
Produção de ar reduzida. (Manômetro permanece indicando uma pressão abaixo da nominal de trabalho).	-Demanda do sistema acima da capacidade do compressor. -Elemento Filtrante obstruído. -Vazamento de ar no compressor.	-Redimensione o compressor se necessário. -Reaperte os parafusos e/ou as conexões.
	Temperatura ambiente elevada (Máx. 30°C).	Contatar rede de A.T. Ferrari. Melhore as condições de instalação. Carbonização da placa de válvulas.
Superaquecimento do bloco compressor.	Demanda do sistema acima da capacidade do compressor.	Redimensione o compressor se necessário.
	Elemento filtrante obstruído.	
	Óleo lubrificante incorreto ou baixo nível de óleo.	Proceda a limpeza da placa de válvula a cada 1000 horas de serviço, ou 9 meses (o que ocorrer primeiro).
	Carbonização da placa de válvulas	

SEGURANÇA

-  - Use sempre óculos de segurança e máscara, quando for pintar ou pulverizar.
-  - Por este equipamento possuir rodas, antes de mudar de local desligue o compressor, efetue uma boa fixação ao transportá-lo.
-  - Sempre que houver a necessidade de manutenção do produto ou para aquisição de acessórios, procure as Redes de Assistência Técnica autorizadas conforme relação que acompanha o produto.

INSTALAÇÃO

Instalação das rodas e dos pés de Borracha

Após retirar o compressor da embalagem, monte as rodas fixando -as com o parafuso fornecido, conforme (fig.1 e 2). **Quando estes componentes não forem montados de fábrica.**

Instalação do Filtro de Ar

Localize os filtros de ar (pos.1). Em seguida fixe-os no cabeçote, conforme (fig.3).

Note: se os mesmos não foram montados de fábrica!

Importante: não limpe o refil, faça a troca você mesmo.

FIG.1

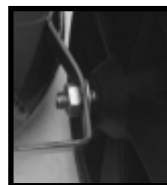


FIG.2



FIG.3



3- Abastecimento de óleo

a. Retire a tampa do carter (fig.6), do corpo / carter (pos.13), coloque o óleo até atingir o centro do visor (fig.7). **Nota:** O óleo deve ficar nivelado no ponto central do visor, conforme (fig.7). **Obs.: Se caso ocorrer do óleo ficar abaixo do ponto central do visor, o óleo deve ser completado.**

b. Feche com o respiro (pos.15) introduzindo-o no orifício do carter, até encostar o anel o'ring na superfície suficientemente para ganhar a vedação conforme (fig. 8).

FIG.6



FIG.7

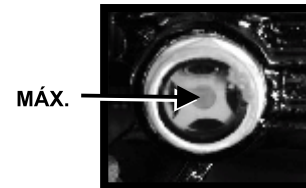
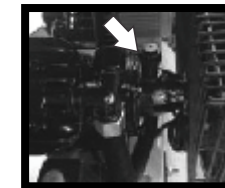


FIG.8



ATENÇÃO: Este procedimento é obrigatório para o compressor funcionar corretamente e evitar acidentes.

OPERAÇÃO

1. Ligue o plugue (cabo elétrico) na tomada de acordo com a rede elétrica fornecida (Se o compressor for 127V , ligar na tensão 127V) .

2. Acione o botão de partida no pressostato ON (pos.2), conforme (fig.9) para que o compressor encha o tanque de ar (pos.11). Para desligar, é só pressionar para baixo, conforme (fig.10) **Certifique-se se o registro (pos.4) está fechado, o mesmo sai de fábrica fechado.**

3. O compressor desligará automaticamente através do pressostato (pos.2) ao encher o tanque e atingir a pressão máxima indicada no manômetro (pos.7).

Nota: O registro, libera o ar comprimido do interior do tanque, fazendo com que sua pressão interna diminua, com isso o compressor voltará a funcionar automaticamente a quando o manômetro atingir a pressão de 6 bar (84 lbs/pol²).

4. Abra totalmente o registro, conforme (fig.11).

5. Deixe o compressor trabalhar por uns 10 (dez) minutos, a fim de permitir a lubrificação das partes móveis.

6. Verifique o funcionamento da válvula de segurança , puxando a sua argola conforme (Fig.12).

7. Após estas verificações, rosqueie a mangueira adequada no registro. **Certifique-se se existem vazamentos ao longo da tubulação da mangueira quando encaixada e execute a operação de trabalho.**

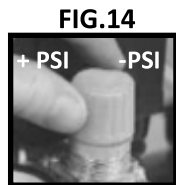
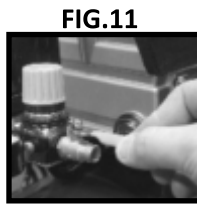
8. Abra totalmente o regulador de pressão (pos.3), Conforme (fig.14).

PARAFUSO DE DRENO:

Drene o tanque constantemente para evitar condensação!

Abra o parafuso de dreno (pos.9), para drenar o ar condensado (água) do tanque coletando-o em um recipiente. Feche o parafuso de dreno assim que parar de sair água e começar a sair o ar comprimido.

Nota: A abertura e fechamento do parafuso de dreno é manual, não há a necessidade de uso de chave/ferramenta. O mal uso, poderá danificar o compressor.



A pressão máxima (8 bar) já vem regulada de fábrica.

- O procedimento de partida inicial deve ser repetido sempre que ocorrer manutenção.

- Acessórios avulsos não acompanham o compressor: mangueira, pistola, bicos de enchimento e outros.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Diariamente

- Antes de drenar o reservatório verifique a pressão do mesmo, a pressão máxima para drenagem é 10lbf/pol².
- Verifique o nível de óleo e complete-o se necessário, antes de ligar o compressor. O nível deve estar entre as marcas máxima e mínima do visor de nível de óleo.
- Drene o condensado (água) do interior do tanque através do purgador.
- Verifique se ocorre ruído anormal no equipamento. Persistindo o problema entre em contato com uma assistência técnica autorizada.
- Ao término de cada trabalho, desligue o compressor e remova a água e o ar do reservatório.

Semanalmente

- Limpe a parte externa do equipamento com detergente neutro.
- Verifique o funcionamento da válvula de segurança.
- Remova e inspecione o elemento filtrante do filtro de ar. Se obstruído, substitua.

Mensalmente

- Verifique o aperto dos parafusos de fixação do compressor e ajuste-os se necessário.
- Verifique o funcionamento do pressostato.
- Solicite a inspeção das conexões elétricas à um eletricista.

Trimestralmente ou a cada 300 (trezentas) horas

- Troque o elemento do filtro de ar.
- Inspeccione e limpe as válvulas (situadas entre a parte superior do cilindro e a tampa do mesmo).
- Reaperte os parafusos do bloco compressor e as demais porcas do compressor.

Semestralmente

- Troque o óleo lubrificante a cada 50 (cinquenta) horas, ou o que ocorrer o primeiro.

Anualmente

- Realize a inspeção e calibração do pressostato, manômetro(s) e válvula de segurança em um órgão credenciado pelo INMETRO. Esta operação deve ser realizada em dispositivo não acoplado ao reservatório.

Atenção: As instruções acima são baseadas em condições normais de operação. Caso compressor esteja instalado em locais com condições poluídas, aumentar a atenção sobre os períodos de inspeções.