

Certificado de Garantia

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de 1 ano, contado a partir da data de aquisição pelo consumidor final.

Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constate-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

A Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos.

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ___/___/___ N° de Identificação*: _____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

*Nota: o número de identificação encontrasse na etiqueta do produto.



Caracol Comércio de Máquinas e Ferramentas Ltda

SISTEMA PRESSURIZADOR AUTO-ASPIRANTE ACQUAPRESS 36

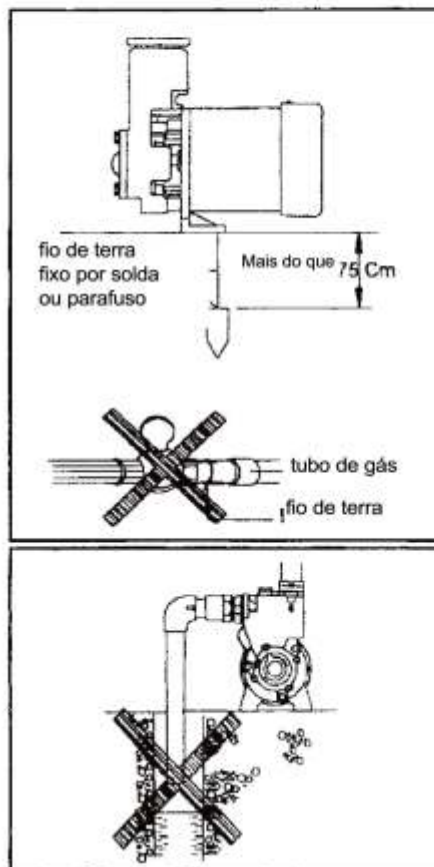


CARACTERÍSTICAS:

- ✓ Motor: 1/2cv (370W)
- ✓ Tensão Nominal: 127/220Volts
- ✓ Vazão máx. (Q): 2400 L/hora
- ✓ Altura máx. (Hm): 36 mca
- ✓ Rotação: 3500rpm
- ✓ Sucção máxima (Hs): 8 mca
- ✓ Recalque / Sucção (pol): 1"
- ✓ Dimensões da Embalagem: 320 x 210 x 310 mm
- ✓ Peso: 9.6/10.2 kg

mca - metros de coluna d'água

1. PRECAUÇÕES ANTES DE USAR A BOMBA



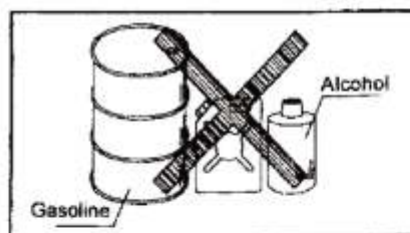
1. Conecte o fio terra antes de usar. Isso evita acidentes causados por choque elétrico quando a instalação não está incorreta.

CUIDADO

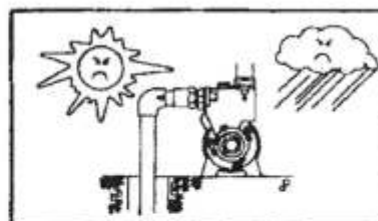
Ao ligar o fio de terra

- Conecte o fio de terra depois de desligar a energia elétrica.
- Nunca se conectar com tubos de gás, caso contrário, pode causar explosão.

2. Evite operar/ligar a bomba sob condição de um funcionamento à seco/ sem água. Isso diminui a vida útil da bomba e também causa problema no motor.



3. Tenha cuidado para não usar a bomba para outros líquidos exceto água limpa. Se utilizado para solventes tais como benzol, produtos químicos, ácido, líquidos inflamáveis, como gasolina e altamente viscosa líquida, há um risco de fogo e também diminui a vida útil da bomba.

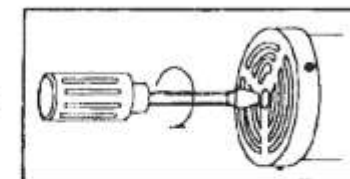


4. Nunca enrole o motor ou a cabeça da bomba em um cobertor ou pano para evitar congelamento no tempo frio.
5. Evite usar a bomba sob a condição de temperatura ambiente acima de 40 ° C e abaixo de -10 ° C e para água quente acima de 40 ° C, isso diminui a vida útil da bomba.
6. Evite usar a bomba sob a condição exposta ao sol ou chuva.
7. Quando esta bomba está configurado na posição que é fácil para sugar areia, acima do tudo, filtro de areia é preciso. Para evitar que a desfiguração do impulsor por um curto período de tempo, o declínio de pressão e diminuição do bombeamento de água.
8. Estimação de tensão para esta bomba é +/- 10% da tensão nominal. Caso contrário, irá encurtar a vida útil da bomba.

Quando a bomba é reutilizado após um Tempo:

- Não há possibilidade que o motor não ligue, mesmo estando na energia elétrica porque a sujeira de resíduos na parte de bombeamento da bomba.

Nesse caso, desligue a energia, em seguida, vire o eixo na parte de trás do motor algumas vezes com a chave de fenda ou similar. Em seguida, ligue a bomba você pode operar a bomba normalmente.



2. Apresentação nome das peças



3. COMO UTILIZAR A BOMBA

Esta bomba requer um pouco de água no início da operação.

Certifique se não há falhas na instalação, antes de começar a operar a bomba.

1. Após a verificação, retire o tampão e descarte a primeira água do reservatório da bomba.

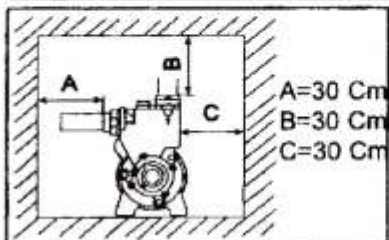
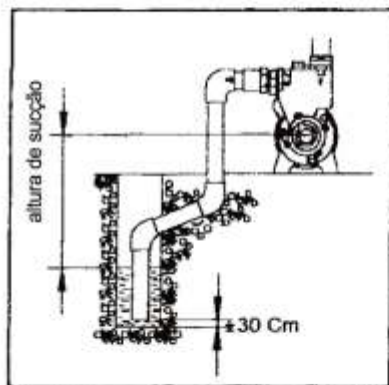
2. Defina a tampa da caçamba e abra um hidrante.
3. Plugue e opere a bomba, então a água deve sair a poucos minutos depois.
4. Se a água não sair, pode ser causada pela falta de água de escorva. Então repita o primeiro passo.

4. GUIA PARA A INSTALAÇÃO


Instale a bomba por cima da melhor forma possível, como você pode.

Mas quando o deve ser instalado fora do poço, porque de circunstâncias, os a distância máxima do tubo a partir do bem para a bomba é limitada de acordo com o altura de sucção.

Decida o altura de sucção, considerando a estação seca.



- Selecionar o local onde a bomba pode ser convenientemente verificada ou reparada após a instalação. Caso necessite de instalar a bomba em um lugar estreito por causa de das circunstâncias, siga a necessidade básica do que é preciso fazer.
 - Minimizar o número dos cotovelos para evitar o vazamento de água na bomba na tubulação ou para diminuir a resistência de água.
 - Medir a profundidade da superfície do solo, para que do poço. A cabeça de sucção é padronizado em 8m (max. 9m).
- Certifique-se de usar tubos de diâmetros padrão normal.

 Solução de Problemas		
Sintomas	Causas	Ação Corretiva
O motor não pode ser ligado.	Potência monofásica a. má conexão; b. fusível está queimado; c. cabo solto; d. falta de fase do cabo	a. interruptor de reparação de contato ou substituir o interruptor; b. substitua o fusível de segurança; c. verificar e apertar o cabo; d. reparar ou substituir os cabos.
	Capacitor está queimado.	Substitua por um mesmo tipo de capacitor (enviar para assistência para reparo).
	O eixo de rotação e rolamento estão congestionados.	Substitua o rolamento (enviar para assistência para reparo).
	Rotor entupido.	Gire o eixo do ventilador girando com chave de fenda para deixá-lo girar de forma flexível ou desmonte o corpo da bomba para limpar.
	Enrolamento do estator está danificado.	Substitua o enrolamento (enviar para assistência para reparo).
	Pressão da tubulação acima da configuração pressão do interruptor de pressão (bomba automática).	Aumente a pressão de corte de energia do interruptor de pressão, ou seja, gire a porca do parafuso variável em "+" direção de uma ou duas voltas, ou mude por um produto mais adequado.
O motor está em funcionamento, mas nenhuma água é descarregada	Direção de rotação incorreta da bomba.	Inverta fiações de duas fases do motor (motor trifásico).
	A bomba não está completamente cheia com água.	Re-encher a bomba com água.
	O rotor esta danificado.	Substitua o rotor (enviar para assistência para reparo).
	Vazamento do tubo de sucção.	Verifique vedação de várias articulações dos dutos.
	Nível de água é baixo demais.	Ajuste a altura da instalação da bomba.
	Congelamento causado por água acumulada na tubulação ou a câmara.	Ligue a bomba depois que o gelo estiver derretido.