

FERRARI®

GARANTIA

Assegura-se a este produto garantia contra defeito de fabricação que nele se apresente no período de 12 meses (3 meses de garantia por lei e 9 meses de garantia concedido pela fábrica), a contar a partir da emissão da nota fiscal do consumidor final. Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto das peças defeituosas, desde que, limitado a 36 meses da data de fabricação, descrito no número de lote identificado na placa de características do equipamento.

Para peças de desgaste naturais como:

Selos mecânicos e rolamentos, interruptores a garantia é assegurada por 6 meses (3 meses de garantia legal por lei, contando a partir da data de emissão da Nota Fiscal de vendas e 3 meses de garantia concedido pela Ferrari).

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações, bem como pela queima do motor por sobre carga o sobre tensão.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações e não estiver acompanhado com a devida nota fiscal de compra do produto de forma legível e sem rasuras.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual. Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos. Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari. Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11)2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br.

Nome do Comprador: _____

Nº. da Nota Fiscal: _____ Data: ____/____/____

Nº de identificação do Produto: _____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

Meio Ambiente: Se depois de um longo uso for necessário substituir este equipamento, não descarte entre os resíduos domésticos. Desfaça-se dele de uma forma segura ao meio ambiente.

Composição: Aço inox / Aço Carbono / Alumínio.

Validade: indeterminada.



CARACOL COMÉRCIO DE MÁQUINAS E FERRAMENTAS LTDA
CNPJ 60854650/0001-26
Rodovia Raposo Tavares, 21042 – Km21 – Granja Viana
CEP 06709-015 – Cotia – SP – Tel.: 11 21057500
Ferrarinet.com.br

FERRARI®

JETI-60 – 1/2CV & JETI-100 – 1CV BOMBA AUTOASPIRANTE INOX

MANUAL DE INSTRUÇÕES



Foto meramente ilustrativa

Olá!

Nós da Ferrari gostaríamos de agradecer imensamente pela confiança em nossos produtos. Esperamos que você esteja feliz com a sua compra, assim como nós estamos em atendê-lo.

Não só isso, esperamos que faça um bom uso de seu produto e que ele supere suas expectativas

Desde 1958, a FERRARI conta com uma estrutura completa para levar a você o que há de melhor em bombas d'água, sistemas de pressurização, compressores, máquinas, ferramentas, abraçadeiras e lonas de polietileno.

SEGURANÇA

- Este Manual de Instruções faz parte do produto e deve ser conservado para consulta sempre que for necessário. Se o produto for repassado a terceiros, entregar também o manual.
- Crianças ou pessoas com capacidades físicas, mentais diminuídas ou inexperientes. Por questão de segurança, não devem utilizá-lo.
- Não opere o produto sob o efeito de álcool, drogas, cansado ou remédios que possam afetar sua habilidade para que o impeçam de pensar com clareza e concentração.

RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO

- Sempre faça o aterramento e a instalação elétrica adequada, seguindo todos os requisitos estabelecido pela **NR-10**, antes de energizar o produto, evitando choques elétricos. Qualquer manutenção/conexão elétrica deve ser realizada por um eletricista qualificado e cumprirá com a Norma Técnica ABNT NBR5410:2010 / NR10 / NBR 14136/2002.
- Não ligar o produto com extensões onde exista outros produtos conectados, para não sobrecarregar a rede elétrica e queima do produto. (Defeito Não coberto pela garantia);
- Sempre desligue o produto da rede elétrica. Antes de qualquer intervenção ou manutenção;
- O produto, sempre deve ser instalado protegido de intempéries (Chuva e Sol);**
- Caso necessário faça emendas no cabo de forma adequada e com vedações de alta fusão;
- Nunca transporte o produto pelo cabo elétrico, para não danificar o produto ou romper o cabo. (Defeito Não coberto pela garantia);

UTILIZAÇÃO EM ÁGUA LIMPA E SEM SÓLIDOS EM SUSPENSÃO

- Nunca opere a bomba sem água, pois pode super aquecer levando à queima.

Ideal para: Ideal para Aplicação em: Captação de águas em cisternas, rios, e poços de até 8m. Ideal para transferência de água limpa para reservatórios, caixas d'águas. etc. Indicada principalmente para uso em regiões de baixa pressão, em virtude de ser adequada a retirar o ar da tubulação e projetada para uso em regiões litorâneas, pela configuração de seus materiais serem resistentes a corrosão. Pode ser de uso residencial, industrial e agrícola em abastecimento ou em pequenas irrigações.

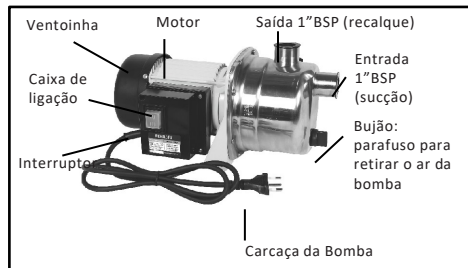
Esta bomba foi projetada para uso intermitente, sendo 6 horas de operação e 30 minutos de descanso.

Seu uso prolongado reduz consideravelmente sua vida útil.

- Não modifique a tubulação e respeite a medida de entrada e saída da bomba para não sobrecarregar o produto.
- Antes de ligar o produto, certifique-se a inexistência de anormalidades. Qualquer anormalidade não utilizar, leve o produto a uma Assistente técnico credenciado pela Ferrari;
- Nunca deixe as tubulações (sucção e recalque) gerarem peso sobre a bomba. A instalação deve ser racionalizada, utilizando o mínimo possível de curvas para não submeter a bomba à perdas desnecessárias.

APRESENTAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO :

Dados Técnicos	JETI-60 - 1/2CV	JETI-100 - 1CV
Vazão Máx. (Q):	3.000 l/h	3.600 l/h
Altura manométrica (máx) Hm:	36 mca	42 mca
Potência do motor:	1/2cv (370W)	1cv (750W)
Altura de sucção (máx) - Hs:	8 mca	8 mca
Entrada/Saída (pol):	Ø 1" BSP	Ø 1" BSP
Tensão nominal:	127V ou 220V	127V ou 220V
Temperatura máx. da água limpa:	40°C	40°C



INSTALAÇÃO ELÉTRICA

- A bomba é fornecida ao mercado ligada em 127V ou 220V/60Hz. Verifique se a voltagem da tensão nominal da rede elétrica está de acordo com a voltagem da bomba.
- A garantia não cobre acidentes causados por instalação incorreta. Consulte seu eletricista para assessoramento. Recomenda-se o uso de um disjuntor protegido próximo à bomba. Ele cortará a energia no caso de sobrecarga.

Ligar o cabo da bomba d'água com os três fios, condutor de proteção verde ou verde amarelo (terra), condutor neutro azul e condutor fase marrom a um cabo de energia, utilizando fios com no mínimo 0,75mm para rede elétrica (sempre verificar a voltagem compatível com sua bomba d'água).

Entenda o padrão de cores dos fios elétricos:

Condutor neutro: azul = claro, a utilização deste condutor deve levar em consideração vários critérios técnicos para o dimensionamento do cabo elétrico.

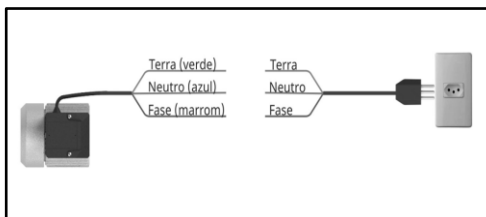
Condutor de proteção: verde ou verde e amarelo.

Condutor fase: preto, branco, vermelho ou marrom.

Segurança de instalação elétrica.

Ligar o cabo da bomba d'água na energia elétrica.

Para isso, usar fio com bitola mínima de 0,75mm.



INSTALAÇÃO DA TUBULAÇÃO

Pontos de checagem antes da instalação:

- Instale a bomba o mais próximo possível do poço. Em sucção negativa, não instale a bomba a mais de 3m de distância do poço. Em sucção positiva, não instale a bomba a mais de 5x a altura de sucção.
- Sempre instale a bomba em lugar plano e rígido e protegido de intempéries (Chuva e Sol).
- Escolha um lugar onde a bomba possa ser adequadamente checada ou reparada após a instalação.
- Minimize o número de cotovelos para, conseqüentemente a perda de carga. evitar vazamentos na tubulação e aumentar a resistência da água

Tubulação de Sucção (entre a fonte de água e a bomba)

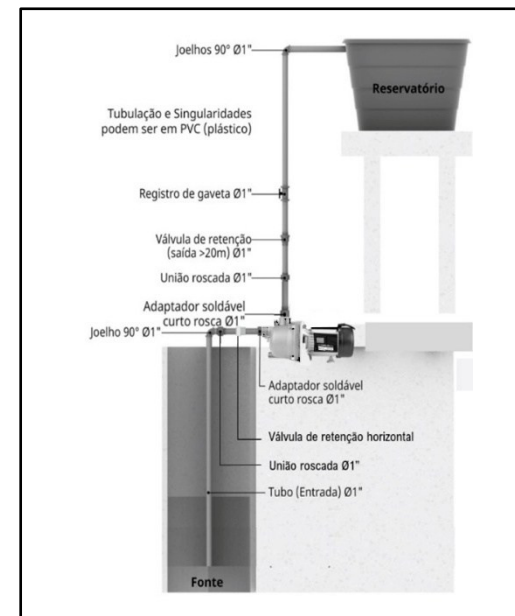
- Instale uma união roscada Ø 1" um pouco antes da entrada da bomba (sucção) e Instale também um adaptador soldável curto roscado Ø 1" BSP logo após a entrada (sucção) da bomba.

Tubulação de Recalque (entre a bomba e o reservatório de água)

- Instale um adaptador soldável curto roscado Ø 1" BSP logo após a saída (recalque) da bomba e Instale também logo após a saída (recalque) da bomba uma união roscada Ø 1". Coloque uma válvula de retenção em caso de grandes elevações e alturas maiores que 20 metros.
- Coloque um registro de gaveta e suas conexões.
- Complete toda a instalação até o ponto de chegada da água. Ex.: (reservatório).

Instalação (Orientativo): Recalque e Sucção

- Determine com exatidão o comprimento da tubulação de sucção.
- A tubulação deverá, no mínimo, ter o mesmo diâmetro da saída da bomba.
- Nunca dar a partida definitiva na bomba com o registro totalmente fechado, abra gradativamente até sua abertura total.
- Faça uma base plana totalmente horizontal de concreto para fixar o pé da bomba, a bomba não pode trabalhar inclinada.
- Instale a bomba em um local de fácil acesso, protegidos das intempéries, com boa ventilação, onde a bomba possa ser verificada ou reparada após a instalação.
- Obs.: Não esqueça de instalar a válvula de retenção horizontal no bocal de sucção da bomba. (Verifique o sentido de fluxo indicado na válvula antes da instalação da válvula)



Nota: Sempre que for ligar a bomba, faça a escorva que é o processo de retirada de ar da bomba e da tubulação de sucção (entre a fonte e a bomba).

- Retire o bujão e encha de água toda a tubulação de sucção e a bomba com o objetivo de retirar o ar existente.
- Verifique se a água está saindo no bujão de modo constante; assim que isso ocorre, feche o bujão.
- Ligue a bomba na voltagem indicada e abra o registro lentamente para que o bombeamento leve a água até o reservatório.
- Caso o bombeamento não esteja normal, volte ao primeiro passo, pois ainda existe ar na tubulação de sucção.
- Caso a bomba não parta, gire o eixo do motor com o auxílio de uma chave de fenda com a bomba desligada (desenergizada).