

FERRARI®

IDB-40 PREMIUM – 1/2CV

IDB-50 PREMIUM – 1CV

Bomba Periférica
de Superfície

MANUAL DE INSTRUÇÕES



Olá!

Nós da Ferrari gostaríamos de agradecer imensamente pela confiança em nossos produtos. Esperamos que você esteja feliz com a sua compra, assim como nós estamos em atendê-lo.

Não só isso, esperamos que faça um bom uso de seu produto e que ele supere suas expectativas

Desde 1958, a FERRARI conta com uma estrutura completa para levar a você o que há de melhor em bombas d'água, sistemas de pressurização, compressores, máquinas, ferramentas, abraçadeiras e lonas de polietileno.

IDB-40 - Cód.:AAB1010027 - Tensão (N): 127V/220V

IDB-50 - Cód.:AAB1010028 - Tensão (N): 127V/220V

SEGURANÇA

- Este Manual de Instruções faz parte do produto e deve ser conservado para consulta sempre que for necessário. Se o produto for repassado a terceiros, entregar também o manual.
- Crianças ou pessoas com capacidades físicas, mentais diminuídas ou inexperientes. Por questão de segurança, não devem utilizá-lo.
- Não opere o produto sob o efeito de álcool, drogas, cansado ou remédios que possam afetar sua habilidade para que o impeçam de pensar com clareza e concentração.

RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO

- Sempre faça o aterramento e a instalação elétrica adequada, seguindo todos os requisitos estabelecido pela **NR-10**, antes de energizar o produto, evitando choque elétricos;
- Não ligar o produto com extensões onde exista outros produtos conectados, para não sobrecarregar a rede elétrica e queima do produto. (Defeito Não coberto pela garantia);
- Sempre desligue o produto da rede elétrica. Antes de qualquer intervenção ou manutenção;
- O produto, sempre deve ser instalado protegido de intempéries;
- Caso necessário faça emendas no cabo de forma adequada e com vedações de alta fusão;
- Nunca transporte o produto pelo cabo elétrico, para não danificar o produto ou romper o cabo. (Defeito Não coberto pela garantia);

UTILIZAÇÃO EM ÁGUA LIMPA E SEM SÓLIDOS EM SUSPENSÃO

- Nunca opere a bomba sem água, pois pode super aquecer levando à queima.

Ideal para: Transferência de água limpa, de rios, cisternas, e abastecimento de caixas d'água, reservatórios, também expositores em eventos, feiras.

Esta bomba foi projetada para uso intermitente, sendo 6 horas de operação e 30 minutos de descanso.

Seu uso prolongado reduz consideravelmente sua vida útil.

- Não modifique a tubulação e respeite a medida de entrada e saída da bomba para não sobrecarregar o produto.
- Antes de ligar o produto, certifique-se a inexistência de anormalidades. Qualquer anormalidade não utilizar, leve o produto a uma Assistente técnico credenciado pela Ferrari;
- Caso o produto encontra-se com seu selo mecânico travado. Com o auxílio de uma chave, retire a tampa traseira da bomba. Em seguida, gire manualmente a ventoinha do motor para destravar o eixo. Após, monte a tampa traseira. Qualquer manutenção deve ser realizada com o produto fora da rede elétrica (tomada).

APRESENTAÇÃO E ESPECIFICAÇÃO :

MODELO:	IDB-40	IDB-50
Potência do motor:	1/2cv (370W)	1cv (750W)
Tensão nominal:	127V/220V	127V/220V
Vazão Máx. (Q):	2400 l/h	3000 l/h
Altura (máx) Hm:	36 mca	60 mca
Altura de sucção (máx):	8 m	8 m
Entrada/Saída (pol):	1"	1"



Temperatura máx. da água limpa: 35°C

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

- A Bomba é fornecida ao mercado na voltagem 220V, sendo somente necessário transformá-la, conforme a tensão da rede elétrica onde a bomba será energizada. Utilize o esquema elétrico abaixo.
1. Abra a tampa superior (plástica) da bomba retirando os parafusos;
 2. Com o auxílio de uma chave, retire as chapas metálicas e em seguida mude a posição das chapas ligando a voltagem desejada, 127V ou 220V. **ATENÇÃO: Qualquer manutenção deve ser realizada com o produto fora da rede elétrica (tomada).**

Nota: Feche a tampa superior (plástica), e rosqueie os parafusos.

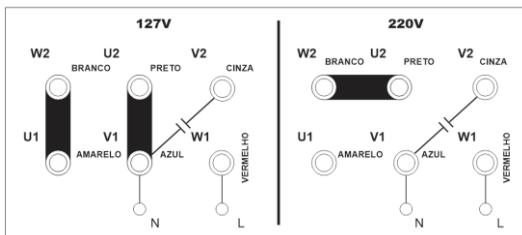
Verifique a tensão da rede elétrica, antes de operar a bomba, e consulte a NBR 5410 para a correta instalação elétrica.

Consulte seu electricista para assessoramento.

A garantia não cobre acidentes causados por instalação incorreta.

Recomenda-se o uso de um disjuntor protegido próximo à bomba.

Nota: o motor elétrico das bombas FERRARI permite variações de +/- 10 volts.



INSTALAÇÃO DA TUBULAÇÃO

Pontos de checagem antes da instalação:

- Instale a bomba o mais próximo possível do poço. Em sucção negativa, não instale a bomba a mais de 3m de distância do poço. Em sucção positiva, não instale a bomba a mais de 5x a altura de sucção.
- Sempre instale a bomba em lugar plano e rígido e protegido de intempéries.
- Escolha um lugar onde a bomba possa ser adequadamente checada ou reparada após a instalação.
- Minimize o número de cotovelos para evitar vazamentos na tubulação e aumentar a resistência da água, consequentemente a perda de carga.

Tubulação de Sucção (entre a fonte de água e a bomba)

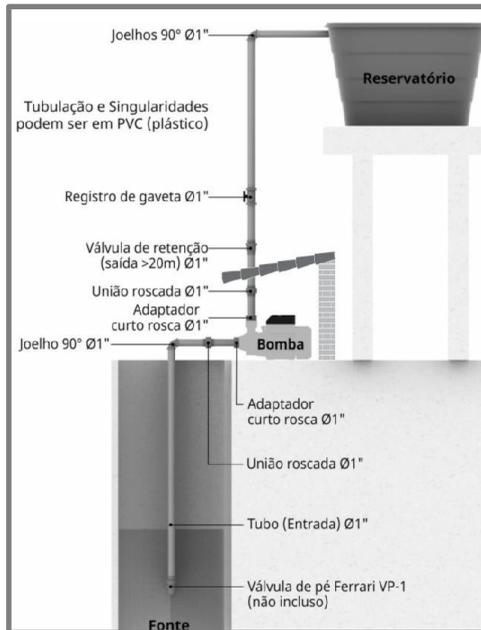
1. Instale uma união roscada Ø 1" um pouco antes da entrada da bomba (sucção) e Instale também um adaptador curto roscado Ø 1" BSP logo após a entrada (sucção) da bomba.
2. Esta bomba não é do tipo auto-escorvante. Deve ser instalada uma válvula de pé ao fundo do tubo de sucção no mínimo a 15 cm do fundo.

Tubulação de Recalque (entre a bomba e o reservatório de água)

1. Instale um adaptador curto roscado Ø 1" BSP logo após a saída (recalque) da bomba e Instale também logo após a saída (recalque) da bomba uma união roscada Ø 1".
2. Coloque uma válvula de retenção em caso de grandes elevações e alturas maiores que 20 metros.
3. Coloque um registro de gaveta e suas conexões.
4. Complete toda a instalação até o ponto de chegada da água. Ex.: (reservatório).

IMPORTANTE!

- Para uma instalação adequada, utilize os seguintes acessórios e conexões (não inclusos) que podem ser em PVC (plástico).
- Nunca deixe as tubulações gerarem peso sobre a bomba.
- A instalação deve ser racionalizada, utilizando o mínimo possível de curvas para não submeter a bomba a esforço e perdas desnecessárias.
- A tubulação e suas conexões, deverão ficar vedadas corretamente, para não permitir entrada de ar.
- Não aplique excessivo torque nas conexões da bomba. A vedação é feita pelo veda rosca, e não com torque excessivo nos bocais da bomba. O que pode danificar as roscas, não coberto pela garantia.
- A altura de sucção (distância do bocal da bomba até a superfície da água do poço), não poderá ser maior que 8 metros.



Nota: Sempre que for ligar a bomba, faça a escorva que é o processo de retirada de ar da bomba e da tubulação de sucção (entre a fonte e a bomba).

1. Retire o bujão e encha de água toda a tubulação de sucção e a bomba com o objetivo de retirar o ar existente.
2. Verifique se a água está saindo no bujão de modo constante; assim que isso ocorrer, feche o bujão.
3. Ligue a bomba na voltagem indicada e abra o registro lentamente para que o bombeamento leve a água até o reservatório.
4. Caso o bombeamento não esteja normal, volte ao primeiro passo, pois ainda existe ar na tubulação de sucção.
5. Caso a bomba não parta, gire o eixo do motor com o auxílio de uma chave de fenda

GARANTIA

Assegura-se a este produto garantia contra defeito de fabricação que nele se apresente no período de 12 meses (3 meses de garantia por lei e 9 meses de garantia concedido pela fábrica), a contar a partir da emissão da nota fiscal do consumidor final. Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto das peças defeituosas, desde que, limitado a 36 meses da data de fabricação, descrito no número de lote identificado na placa de características do equipamento.

Para peças de desgaste naturais como:

Selos mecânicos e rolamentos, a garantia é assegurada por 6 meses (3 meses de garantia legal por lei, contando a partir da data de emissão da Nota Fiscal de vendas e 3 meses de garantia concedido pela Ferrari).

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações, bem como pela queima do motor por sobrecarga ou sobre tensão.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações e não estiver acompanhado com a devida nota fiscal de compra do produto de forma legível e sem rasuras.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte do produto aos locais autorizados pela Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual. Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos. Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari. Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11)2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br.

Nome do Comprador: _____

Nº. da Nota Fiscal: _____ Data: ____/____/____

Nº de identificação do Produto: _____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

Meio Ambiente: Se depois de um longo uso for necessário substituir este equipamento, não descarte entre os resíduos domésticos. Desfaça-se dele de uma forma segura ao meio ambiente.

Composição: Aço carbono/ Ferro Fundido / Alumínio.

Validade: indeterminada.



CARACOL COMÉRCIO DE MÁQUINAS E FERRAMENTAS LTDA
CNPJ 60854650/0001-26
Rodovia Raposo Tavares, 21042 – Km21 – Granja Viana
CEP 06709-015 – Cotia – SP – Tel.: 11 21057500
ferrarinet.com.br