

Certificado de Garantia:

Assegura-se a este produto garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele se apresente no período de **1 ano** (3 meses de garantia por lei e 9 meses de garantia concedido pela fábrica), após emissão de nota fiscal do consumidor final. Os serviços de garantia a serem prestados são restritos unicamente à substituição ou conserto gratuito das peças defeituosas, desde que, a critério de um técnico credenciado, for identificado defeito de fabricação, constata-se falha em condições normais de uso, durante a vigência desta garantia.

Para peças de desgastes Naturais como:

Selos mecânicos e Rolamentos, a garantia é assegurada **por 6 meses (3 meses de garantia legal por lei, contando a partir da data de emissão da Nota Fiscal de Venda e 3 meses de garantia concedido pela Ferrari)**, contra eventuais defeitos de material ou fabricação, comprovados por laudo técnico devidamente assinado pelo nosso Assistente Técnico Ferrari Credenciado, onde constata-se falha em condições normais de uso durante a vigência da garantia.

A garantia torna-se nula e sem efeito se este produto sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, desgaste natural das peças e componentes, uso abusivo ou em desacordo com as instruções de utilização fornecidos com este produto, defeitos ou danos causados pelo descuido do usuário no manuseio, apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas ou adaptações.

NOTA: As roscas de 1" BSP nos bocais de entrada e saída da bomba são feitas diretamente no termoplástico de alta resistência. Porém na montagem das tubulações de entrada e saída (sucção/recalque), não colocar um Torque Excessivo (aperto) na montagem das tubulações. Isto poderá danificar as roscas dos bocais (sucção/recalque). As quais não serão cobertas pela garantia.

A garantia não inclui consumíveis como, por exemplo, combustíveis e/ou lubrificantes. Será considerada nula a garantia se este certificado apresentar rasuras ou modificações.

Os serviços acima mencionados, somente serão prestados nos locais autorizados e indicados pela Ferrari. O proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de transporte (ida e volta) do produto a esses locais. Caso não haja esse serviço em sua localidade, o proprietário se responsabiliza pelas despesas e riscos de ida do produto aos locais autorizados pela Ferrari e as despesas e riscos de transporte de volta do produto ao proprietário, é de responsabilidade da Ferrari.

O certificado, devidamente preenchido pelo revendedor, deve ser apresentado juntamente com a respectiva nota fiscal de venda em qualquer caso de reclamação.

Nota: A garantia torna-se nula se o equipamento for devolvido sem seus respectivos acessórios, descritos na embalagem ou no manual.

Acesse também nosso site: www.ferrarinet.com.br e conheça toda nossa linha de produtos.

Sempre que necessário, entre em contato com a Central de Atendimento Ferrari pelo telefone:

(11) 2105-7500.

Observação: Caso não haja Serviço Autorizado em sua localidade, favor ligar para o telefone (11) 2105-7500, ou acessar o site: www.ferrarinet.com.br

Nome do Comprador: _____

Nº. Da Nota Fiscal: _____ Data: ____/____/____

Assinatura e Carimbo do Revendedor: _____

Bomba Periférica Ferrari **CHEMICALCLEAN**

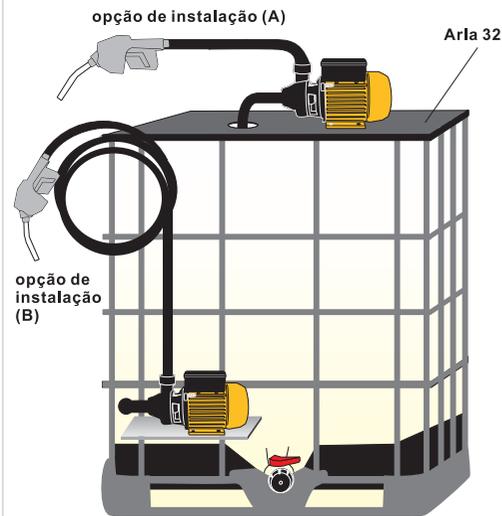


CARACTERÍSTICAS:

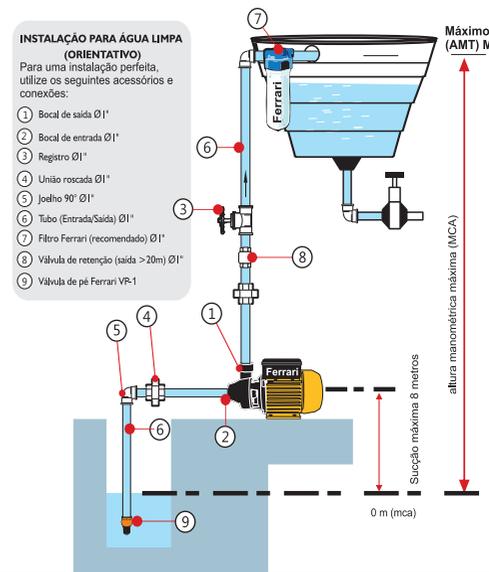
- ✓ Vazão (Q): **2100 litros / hora**
- ✓ Altura manométrica (máx) Hm: **23 mca**
- ✓ Potência: **1/2cv (370 watts)**
- ✓ Altura de sucção (máx) - Hs: **8 mca**
- ✓ Entrada/Saída (pol): **Ø 1" BSP**
- ✓ Tensão nominal: **127/220 volts (bivolt)**
- ✓ Dimensões da Embalagem: **275 x 150 x 170 mm**
- ✓ Peso: **3.44/3.69 kg**

mca - metros de coluna d'água

OPÇÃO DE INSTALAÇÃO (ORIENTATIVO) ARLA 32



OPÇÃO DE INSTALAÇÃO (ORIENTATIVO) ÁGUA LIMPA



APLICAÇÃO:

Ideal para transferência de água, água oleosa em temperatura ambiente e água do mar em temperatura ambiente, isentas de sólidos. Pode ser utilizada para bombeamento de produtos químicos **não inflamáveis** e **não reagentes** ao termoplástico e ao aço inox;

NOTA: As rosca de 1" BSP nos bocais de entrada e saída da bomba são feitas diretamente no termoplástico de alta resistência. Porém na montagem das tubulações de entrada e saída (sucção/recalque), não colocar um Torque Excessivo (aperto) na montagem das tubulações. Isto poderá danificar as rosca dos bocais (sucção/recalque). As quais não serão cobertas pela garantia.

PROCEDIMENTOS

Sucção (entrada):

- determine com exatidão o comprimento da tubulação de sucção.
- coloque as uniões para facilitar a remoção do produto.
- A tubulação deverá ficar apoiada.
- A tubulação deverá, no mínimo, ter o mesmo diâmetro da saída/entrada da bomba.

Recalque (saída):

- Instale uma união logo após a saída da bomba
- Coloque uma válvula de retenção. (alturas maiores que 20 metros)
- Coloque um registro de gaveta e suas conexões.
- Complete toda instalação até o ponto de chegada da água (reservatório).

Importante: Nunca deixe as tubulações (sucção e recalque) gerarem peso sobre a bomba.

A instalação deve ser racionalizada, utilizando o mínimo possível de curvas para não submeter a bomba à perdas desnecessárias.

Funcionamento :

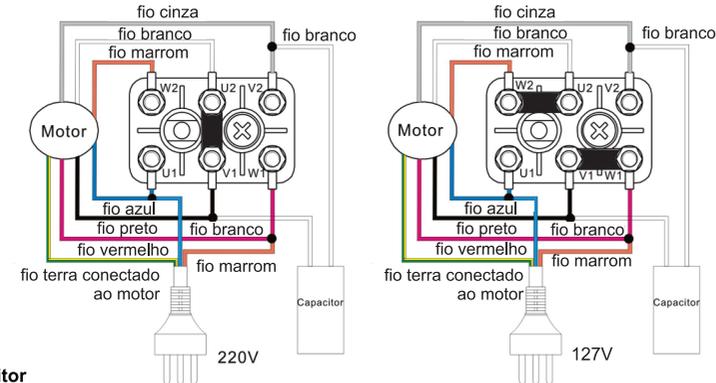
Antes de ligar o produto na rede elétrica será necessário:

- 1-Retirar o bujão e encher de água toda tubulação de sucção e a bomba com o objetivo de retirar o ar existente. Verificando se a água está saindo no bujão de modo constante assim que isto ocorrer, feche o bujão.
- 2-Ligue na voltagem indicada.

INSTALAÇÃO ELÉTRICA

ESQUEMA ELÉTRICO DA BOMBA

A bomba FERRARI é fornecida ao mercado bi-volt (127/220V), sendo somente necessário transformá-la, conforme a tensão da rede elétrica, utilizando o esquema elétrico abaixo :



V1 + V2 = capacitor

No caso em que houver a necessidade de alterar a ligação. Com a bomba desligada da rede elétrica, abra a tampa superior (plástica) da bomba retirando os parafusos. Em seguida retire as duas chapas metálicas e mude a posição das mesmas, colocando-as na ligação desejada, 127V ou 220V. **Obs.: As bombas são fornecidas de fábrica em 220V.** O motor elétrico das bombas FERRARI permite variações de +/- 5 volts

Atenção: Este produto nunca deverá ser movimentado pelo cabo elétrico, gerando perda total da garantia.

Ocorrências	Causas Prováveis	Solução
A bomba funciona porém não manda água	A bomba não foi escorvada	retire o ar da sucção e da bomba.
	Altura de Sucção excessiva (acima de 8 mca)	altura de sucção até 8 mca
	Entrada de ar na tubulação de sucção	Retirar o bujão e encher de água toda tubulação de sucção e a bomba com o objetivo de retirar o ar existente;
	Altura Manométrica excessiva	
A bomba funciona porém o bombeamento é intermitente	Altura Manométrica excessiva	Ver a característica da altura (altura máxima)
	Falta de energia elétrica ou abaixo do especificado	Corrija o problema
	Capacitor fraco	Consulte a Rede de Assistência Técnica Ferrari

Ocorrências	Causas Prováveis	Solução
A bomba não funciona	Falta de energia elétrica ou abaixo do especificado	Corrija o problema
	Ligação elétrica incorreta	Verifique se a tensão da rede elétrica está de acordo com a voltagem da bomba. (ver esquema elétrico da bomba).
	Bitola do fio inadequada	Consulte um electricista habilitado para corrigir o problema
	Capacitor fraco	Consulte a Rede de Assistência Técnica Ferrari
Superaquecimento do motor	A bomba não foi escorvada	retire o ar da sucção
	Altura de Sucção excessiva (acima de 8 mca)	altura de sucção até 7 mca
	Altura Manométrica excessiva	Ver a característica da altura (altura máxima)
	Bitola do fio inadequada	Consulte um electricista habilitado para corrigir o problema

Observação: Instale chaves de segurança (disjuntor residual), para ligar a bomba, e em caso de necessidade de manutenção, certifique-se que à mesma esteja desligada da rede.

IMPORTANTE: No caso em que a bomba for passar por um longo período desligada, pode ocorrer o travamento do rotor por oxidação, neste caso, o motor fará barulho, porém não partirá. Desta forma, será necessário retirar a tampa traseira que protege a ventoinha (hélice) e girar a ventoinha manualmente, este movimento, irá destravar o motor, assim a bomba voltará a funcionar normalmente.

Caso isto não resolva, solte a ventoinha, fixe o eixo com ferramenta e gire-o. Monte novamente a ventoinha.